



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 9**

23 Ιανουαρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2367/1/02 (1)

Ανάκληση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2367/98/23.4.1998 για το δεξαμενόπλοιο «ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΓΚΡΑΝΤ "(HELLESPONT GRAND)"».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2367/98/23.4.1998 για την έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπετο όταν ενηολογείτο, σύμφωνα με

το Ν.Δ. 2687/53, το δεξαμενόπλοιο «ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΓΚΡΑΝΤ (HELLESPONT GRAND)».

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα" (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).»

ζ. Την αριθ. Πρωτ. 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 7.8.2002 αίτηση της εταιρείας «HELLESPONT STEAMSHIP CORPORATION», εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας Λιβεριανής εταιρείας «HELLESPONT GRAND SHIPPING CORPORATION» με την οποία ζητεί την ανάκληση της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την ανάκληση της κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμό 1134.2367/98/23.4.1998 (ΦΕΚ 113/12.5.1998 ΤΑΠΣ) που αφορά το Δεξαμενόπλοιο «"ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΜΠΑΣΣΥ" (HELLESPONT EMBASSY)» διότι, μέχρι σήμερα το πλοίο αυτό δεν γράφτηκε στο Ελληνικό Νηολόγιο, ούτε έλαβε Προσωρινά Ναυτιλιακά Έγγραφα και όπως προκύπτει από την πιο πάνω αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας, ματαιώθηκε η αγορά του.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Ιανουαρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡ. ΠΑΧΤΑΣ - ΑΠ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.2368/1/02 (2)

Ανάκληση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2368/98/23.4.1998 για το δεξαμενόπλοιο «"ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΜΠΑΣΣΥ" (HELLESPONT EMBASSY)».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2368/98/23.4.1998 για την έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπετο όταν ενηλογείτο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, το δεξαμενόπλοιο «ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΜΠΑΣΣΥ (HELLESPONT EMBASSY)».

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 7.8.2002 αίτηση της εταιρείας «HELLESPONT STEAMSHIP CORPORATION», εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας Λιβεριανής εταιρείας «HELLESPONT EMBASSY SHIPPING CORPORATION», αποφασίζουμε:

Την ανάκληση της κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμό 1134.2368/98/23.4.1998 (ΦΕΚ 112/12.5.1998 ΤΑΠΣ) που αφορά το Δεξαμενόπλοιο «"ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΜΠΑΣΣΥ" (HELLESPONT EMBASSY)» διότι, μέχρι σήμερα το πλοίο αυτό δεν γράφτηκε στο Ελληνικό Νηολόγιο, ούτε έλαβε Προσωρινά Ναυτιλιακά Έγγραφα και όπως προκύπτει από την πιο πάνω αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας, ματαιώθηκε η αγορά του.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Ιανουαρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡ. ΠΑΧΤΑΣ - ΑΠ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθμ.Φ.Υ. : 3113.1.2369/1/02 (3)

Ανάκληση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2369/98/23.4.1998 για το δεξαμενόπλοιο «"ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΑΡΑΜΑΟΥΝΤ" (HELLESPONT PARAMOUNT)».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2369/98/23.4.1998 για την έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπετο όταν ενηλογείτο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, το δεξαμενόπλοιο «"ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΑΡΑΜΑΟΥΝΤ" (HELLESPONT PARAMOUNT)».

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 7.8.2002 αίτηση της εταιρείας «HELLESPONT STEAMSHIP CORPORATION», εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας Λιβεριανής εταιρείας «HELLESPONT PARAMOUNT SHIPPING CORPORATION», αποφασίζουμε:

Την ανάκληση της κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμό 1134.2369/98/23.4.1998 (ΦΕΚ 117/ 15.5.1998 ΤΑΠΣ) που αφορά το Δεξαμενόπλοιο «“ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΑΡΑΜΑΟΥΝΤ” (HELLESPONT PARAMOUNT)» διότι, μέχρι σήμερα το πλοίο αυτό δεν γράφτηκε στο Ελληνικό Νηολόγιο, ούτε έλαβε Προσωρινά Ναυτιλιακά Έγγραφα και όπως προκύπτει από την πιο πάνω αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας, ματαιώθηκε η αγορά του.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Ιανουαρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡ. ΠΑΧΤΑΣ - ΑΠ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.2542/1/2002 (4)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 3113.1.2542/2000/5.2.2001 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ» Νηολογίου Πειραιά 10806, ΔΔΣ/SVTF.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1.2542/2000/5.2.2001, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «“ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ” Νηολογίου Πειραιά 10806, ΔΔΣ/ SVTF.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 23.10.2002 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ΑΙΓΑΙΟΝ VIII ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 2242/16.10.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Εταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ ενός εκατομμυρίου (U.S.$ 1.000.000)πλέον τόκων και εξόδων.

ι. Την από 18.10.2002 επιστολή της πιο πάνω εταιρείας, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2542/2000/5.2.2001 (ΦΕΚ 23/ 15.2.2001 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ», Νηολ. Πειραιά 10806, ΔΔΣ/SVTF και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α΄. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ. 6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β΄. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ΄. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ΄ του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ΄. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πειραιάς, 13 Ιανουαρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡ. ΠΑΧΤΑΣ - ΑΠ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.2472/1/2002 (5)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 3113.1.2472/2000/17.3.2000 για το δεξαμενόπλοιο «ΠΟΛΥΞΕΝΗ Ι» Νηολογίου Πειραιά 10693, ΔΔΣ/SXWK.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1.2472/2000/17.3.2000, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΠΟΛΥΞΕΝΗ Ι» Νηολογίου Πειραιά 10693, ΔΔΣ/SXWK.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 23.10.2002 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 2244/16.10.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «THE GOVERNOR AND COMPANY OF THE BANK OF SCOTLAND» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ δέκα εκατομμυρίων (U.S.$ 10.000.000).

ι. Την από 18.10.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2472/2000/17.3.2000 (ΦΕΚ 43/31.3.2000 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΠΟΛΥΞΕΝΗ Ι», Νηολ. Πειραιά 10693, ΔΔΣ/SXWK και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α΄. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ. 6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β΄ εδαφίου της § 4 του αρ. 6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β΄. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ΄. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ΄ του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ΄. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πειραιάς, 13 Ιανουαρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡ. ΠΑΧΤΑΣ - ΑΠ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

(6)

Υπαγωγή της επένδυσης της επιχείρησης «ΜΕΓΚΛΗΣ ΚΟΝΣΤΡΑΞΙΟΝ Ανώνυμη Τεχνική, Τουριστική, Εμποροβιοτεχνική και Εργοληπτική Εταιρία» με δ.τ. «ΜΕ.ΚΟΝ Α.Ε.» στις διατάξεις του Ν.2601/98.

ΟΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Με την ΙΕ/135/Π02/296/Ν.2601/98/14.1.2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του Ν.2601/98 επένδυση της επιχείρησης «ΜΕΓΚΛΗΣ ΚΟΝΣΤΡΑΞΙΟΝ Ανώνυμη Τεχνική, Τουριστική, Εμποροβιοτεχνική και Εργοληπτική Εταιρία» με δ.τ. «ΜΕ.ΚΟΝ Α.Ε.», που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής ασφαλτομιγμάτων και λεπτοταπήτων στην τοποθεσία Αγρόκτημα Πετεινού του Δήμου Βιστωνίδας του Ν. Ξάνθης συνολικού κόστους 2.212.650,00 € με ποσοστό επιχορήγησης 45% δηλαδή ποσό επιχορήγησης 995.692,50 € και 30 υποχρεωτικές νέες θέσεις εργασίας.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής 20.12.2002.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής κ.α.α.
ΕΥΔΟΞΙΑ ΓΕΛΑΤΟΥ

(7)

Ολοκλήρωση της επένδυσης της εταιρείας «ΟΞΥΜΑΧΑ ΔΟΜΙΚΑ ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΥΑΛΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΜΑΖΑΣ ΡΟΔΟΠΗΣ ΑΕ».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Με την Ι Ε/134/Π02/1/109/Ν.2601/98/14-1-2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης εγκρίθηκε η ολοκλήρωση επένδυσης της εταιρείας «ΟΞΥΜΑΧΑ ΔΟΜΙΚΑ ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΥΑΛΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΜΑΖΑΣ ΡΟΔΟΠΗΣ ΑΕ» που αναφέρεται στην επέκταση μονάδας παραγωγής δομικών προϊόντων μη ευγενούς κεραμικής στη ΒΙΠΕ Κομοτηνής συνολικού κόστους 2.418.067,91 € με ποσοστό επιχορήγησης 45% επί του συνολικού κόστους δηλαδή ποσό επιχορήγησης 1.088.130,56 €. Με την ίδια απόφαση οι νέες υποχρεωτικές θέσεις εργασίας της επένδυσης ανέρχονται σε 25.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής 20.12.2002.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής κ.α.α.
ΕΥΔΟΞΙΑ ΓΕΛΑΤΟΥ

(8)

Έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΚΟΥΡΟΣ Α.Ε.».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Με την ΙΕ/ΟΕ/110/ΝΝ 80958/Ν. 1892/90/14.1.2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης εγκρίθηκε η πιστοποίηση έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΚΟΥΡΟΣ Α.Ε.», που αναφέρεται στην επέκταση μονάδας κατασκευής αξόνων οχημάτων, ανταλλακτικών και ανακατασκευής μηχανών στην Ορεστιάδα του Ν. Έβρου.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής 20.12.2002.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής κ.α.α.
ΕΥΔΟΞΙΑ ΓΕΛΑΤΟΥ

(9)

Υπαγωγή της επένδυσης της εταιρείας «ΑΛΦΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ -ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.» στις διατάξεις του Ν.2601/98.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Με την ΙΕ/113/Π02/1/293/Ν.2601/98/14.1.2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του Ν.2601/98 επένδυση της «ΑΛΦΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.», που αναφέρεται στον εκσυγχρονισμό ολοκληρωμένης μορφής ξενοδοχειακής μονάδας Β' τάξης στην Κομοτηνή του Ν. Ροδόπης, συνολικού παραγωγικού κόστους 924.585€ με ποσοστό επιχορήγησης 25% επί του παραγωγικού κόστους των 924.585€ δηλαδή ποσό επιχορήγησης 231.141,25€.

Οι νέες θέσεις εργασίας ορίζονται σε 6 μόνιμες.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής 20-12-2002.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής κ.α.α.
ΕΥΔΟΞΙΑ ΓΕΛΑΤΟΥ

(10)

Υπαγωγή της επένδυσης της εταιρείας «ΠΛΕΓΜΑ Α. Ε.» (Υπό σύσταση) στις διατάξεις του Ν.2601/98.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Με την Ι Ε/117/Π02/1/308/Ν. 2601/98/14.1.2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του Ν.2601/98 επένδυση της εταιρείας «ΠΛΕΓΜΑ Α. Ε.», (Υπό σύσταση), που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής δομικού πλέγματος διαφόρων διατομών στο 3ο χιλ. της Ε.Ο. ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Άβαντα της επαρχίας Αλεξ/πολης του Ν. Έβρου συνολικού παραγωγικού κόστους 2.752.271€ με ποσοστό επιχορήγησης 45% επί του παραγωγικού κόστους των 2.752.271€ δηλαδή ποσό επιχορήγησης 1.238.522€.

Οι νέες θέσεις εργασίας ορίζονται σε 28 μόνιμες.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής 20.12.2002.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής κ.α.α.
ΕΥΔΟΞΙΑ ΓΕΛΑΤΟΥ

(11)

Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ Ε.Ε (Υπό σύσταση) στις διατάξεις του Ν.2601/98.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Με την ΙΕ/112/ΠΟ/1/2/1/295/Ν.2601/98/14.1.2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του Ν.2601/98 επένδυσης της εταιρείας «ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ Ε.Ε (ΥΠΟ ΣΥΣΤΑΣΗ)» που αναφέρεται στην ίδρυση σταθμού αυτοκινήτων 40 υπόγειων θέσεων στην Κομοτηνή του Ν.Ροδόπης συνολικού παραγωγικού κόστους 311.015,55 € με ποσοστό επιχορήγησης που προκύπτει από τον υπολογισμό 4.100 € Χ 40 και ανέρχεται τελικά στο 50% επί παραγωγικού κόστους δηλαδή ποσό επιχορήγησης 155.507,78 €.

Νέες θέσεις εργασίας 3.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής 20.12.2002.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής κ.α.α.
ΕΥΔΟΞΙΑ ΓΕΛΑΤΟΥ

(12)

Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΚΛΩΣΤΗΡΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕΕ» στις διατάξεις του Ν.2601/98.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Με την ΙΕ/111/ΠΟ/2/1/294/Ν.2601/98/14-01-2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του Ν.2601/98 επένδυσης της εταιρείας «ΚΛΩΣΤΗΡΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕΕ» που αναφέρεται στην επέκταση μονάδας κλωστηρίου βαμβακερών νημάτων πεννιέ στην ΒΙΠΕ Κομοτηνής του Ν.Ροδόπης συνολικού παραγωγικού κόστους 3.492.149,00 € με ποσοστό επιχορήγησης 45% επί παραγωγικού κόστους δηλαδή ποσό επιχορήγησης 1.571.467,05 € και ποσοστό επιδότησης επιτοκίου 45% για τραπεζικό δάνειο ποσού 453.979,37 €.

Νέες θέσεις εργασίας 35.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής 20.12.2002.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής κ.α.α.
ΕΥΔΟΞΙΑ ΓΕΛΑΤΟΥ

(13)

Ολοκλήρωση και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΑΡΙΣΤΟΣ ΦΙΛΗΣ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΤΗΛΕΚΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΡΤΩΝ».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Με την ΙΕ/ΟΕ/118/ΝΝ 81354/Ν. 1892/90/14.1.2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης εγκρίθηκε η ολοκλήρωση της επένδυσης της εταιρείας «ΑΡΙΣΤΟΣ ΦΙΛΗΣ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΤΗΛΕΚΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΡΤΩΝ» που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής τηλεκαρτών και εκτύπωσης πλαστικών καρτών στη ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης του Ν. Έβρου συνολικού κόστους 5.316.527,08 € και παραγωγικού κόστους 5.289.806,60 € με ποσοστό επιχορήγησης 62% επί του παραγωγικού κόστους δηλαδή ποσό επιχορήγησης 3.279.680,09 € και επιδότηση επιτοκίου 62% για δάνειο ποσού 880.410,86 €.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής 20-12-2002.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής κ.α.α.
ΕΥΔΟΞΙΑ ΓΕΛΑΤΟΥ

Αριθ. 1832/Τ 2684 (14)

Τροποποίηση της 2050/ΕΝΝ 946/25.11.94 απόφασης του Προέδρου Δ.Σ./ΕΟΜΜΕΧ για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 1892/90 επένδυσης της επιχείρησης Ν. ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. ΤΟΥ ΕΟΜΜΕΧ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1892/90 για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις, όπως ισχύει.

2. Την αριθ. 43326/8.11.94 απόφαση του Υπ. Εθν. Οικονομίας για την Εκχώρηση δικαιώματος υπογραφής απο-

φάσεων του Ν. 1892/90 στον Πρόεδρο του ΔΣ/ΕΟΜΜΕΧ.

3. Την υπ' αριθμ. 2050/ΕΝΝ 946/25.11.94 απόφαση του Προέδρου Δ.Σ./ΕΟΜΜΕΧ για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 1892/90 επένδυσης της παραπάνω επιχείρησης που αφορά: ΕΠΕΚΤΑΣΗ - ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ βιοτεχνίας, ΠΑΡ. ΕΙΔΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΣΥΕ 3662) παραγωγικού κόστους 80.000.000 δρχ.

4. Την από 16.10.02 αίτηση της παραπάνω επιχείρησης προς τον ΕΟΜΜΕΧ με την οποία ζητείται: Αναμόρφωση κόστους, Παράταση χρόνου, Αλλ. θέσεων εργασίας, ΜΕΙΩΣΗ ΙΣΧΥΟΣ.

5. Την από 17.12.02 γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του ΕΟΜΜΕΧ, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της απόφασης 2050/ΕΝΝ 946/25.11.94 στα παρακάτω σημεία:

Άρθρο 1

Οι παράγραφοι 1 & 2 & 3 του άρθρου 1 αντικαθίστανται ως εξής:

1. Εγκρίνουμε την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 1892/90 επένδυσης της επιχείρησης Ν. ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ μέτοχοι της οποίας είναι οι: ΝΙΚ. ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΣ, ΑΙΚ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗ ΣΥΖ. ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΥ, με τα αντίστοιχα ποσοστά συμμετοχής, 50%, 50% παραγωγικού ύψους 70.300.000 δρχ., που αφορά: ΕΠΕΚΤΑΣΗ - ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ βιοτεχνίας ΠΑΡ. ΕΙΔΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΣΥΕ 3662). Η μονάδα θα εγκατασταθεί στη ΛΑΚΚΩΜΑ ΧΑΛΚΙ του Νομού ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ (Γ ΖΩΝΗ κινήτρων Ν. 1892/90).

2. Η επένδυση θα ολοκληρωθεί την 30.6.98.

3. Με την ολοκλήρωση της επένδυσης θα δημιουργηθούν 3 νέες θέσεις εργασίας.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

1. Η παραπάνω επένδυση περιλαμβάνει:

α) Δαπάνη για την ΑΝΕΓΕΡΣΗ κτιριακών εγκαταστάσεων συνολικού όγκου $μ^3$, επιφάνειας μ2 και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου συνολικού κόστους 42.000.000 δρχ. Οι δαπάνες αυτές αποτελούνται από:

Ι) δαπάνες επένδυσης κτιριακών εγκαταστάσεων όγκου Μ3, επιφάνειας Μ2 και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου αξίας 28.000.000 δρχ.

ΙΙ) δαπάνες μετεγκατάστασης κτιριακών εγκαταστάσεων όγκου Μ3, επιφάνειας Μ2 και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου αξίας 14.000.000 δρχ.

β) Δαπάνες αγοράς καινούργιου μηχανολογικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεων συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς και εγκατάστασής του, συνολικού κόστους 17.420.000 δρχ. και συνολικής ισχύος 11,68 KW. Οι δαπάνες αυτές αποτελούνται από:

Ι) δαπάνες επένδυσης αγοράς καινούργιου μηχανολογικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεων συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς και εγκατάστασής του, κόστους 11.130.000 δρχ. και ισχύος.

ΙΙ) δαπάνες μετεγκατάστασης αγοράς καινούργιου μηχανολογικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεων συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς και εγκατάστασής του, κόστους 6.290.000 δρχ. και ισχύος.

γ) Δαπάνη αγοράς μεταφορικού μέσου φορτίου 0 Kg. συνολικού κόστους 6.000.000 δρχ.

Οι δαπάνες αυτές αποτελούνται από:

ΙΙ) δαπάνες μετεγκατάστασης αγοράς μεταφορικών μέσων φορτίου 0 Kg. κόστους 6.000.000 δρχ.

δ) Λοιπές δαπάνες συνολικού κόστους 4.880.000 δρχ. Οι δαπάνες αυτές αποτελούνται από:

ΙΙ) λοιπές δαπάνες μετεγκατάστασης 4.880.000 δρχ.

Άρθρο 3

Οι παράγραφοι οι 1 & 2 του άρθρου 3 αντικαθίστανται ως εξής:

1. Η παρούσα επένδυση εγκρίνουμε να χρηματοδοτηθεί με το εξής σχήμα:

Ίδια συμμετοχή στην επένδυση	19.347.920 δρχ.	ποσοστό 49%
Επιχορήγηση δημοσίου στην επένδυση	9.782.500 δρχ.	ποσοστό 25%
Πιστώσεις στην επένδυση	9.999.580 δρχ.	
Ίδια συμμετοχή στη μετεγκατάσταση	10.736.580 δρχ.	ποσοστό 34%
Επιχορήγηση δημοσίου στη μετεγκ/ση	12.468.000 δρχ.	ποσοστό 40%
Πιστώσεις στη μετεγκατάσταση	7.965.420 δρχ.	
Συνολική Ίδια συμμετοχή ποσό	30.084.500 δρχ.	
Συνολική Επιχορήγηση Δημοσίου ποσό	22.250.500 δρχ.	
Συνολικές πιστώσεις ποσό	17.965.000 δρχ.	

2. Η επιχορήγηση θα καταβληθεί εφ άπαξ μετά την ολοκλήρωση της επένδυσης και της πλήρους συμμόρφωσης του επενδυτή με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Ν. 1892/90 και της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 5

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της με αριθ. πρωτ. 2050/ΕΝΝ 946/25.11.94 απόφασης του Προέδρου Δ.Σ./ΕΟΜΜΕΧ.

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2003

Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΣΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 819/Τ 2685 (15)

Τροποποίηση της 4139/ΕΝΝ 1998/10.6.97 απόφασης του Προέδρου Δ.Σ./ΕΟΜΜΕΧ για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 1892/90 επένδυσης της επιχείρησης ΚΑΒΑΡΝΟΣ Γ. ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Π.Ε. της όπως τροποποιήθηκε με την Τ 2304 απόφαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. ΤΟΥ ΕΟΜΜΕΧ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1892/90 για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις, όπως ισχύει.

2. Την αριθ. 43326/8.11.94 απόφαση του Υπ. Εθν. Οικονομίας για την Εκχώρηση δικαιώματος υπογραφής αποφάσεων του Ν. 1892/90 στον Πρόεδρο του ΔΣ/ΕΟΜΜΕΧ.

3. Την υπ' αριθμ. 4139/ΕΝΝ 1998/10.6.97 απόφαση του Προέδρου Δ.Σ./ΕΟΜΜΕΧ για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 1892/90 επένδυσης της παραπάνω επιχείρησης που αφορά: ΕΠΕΚΤΑΣΗ - ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ βιοτεχνίας, ΠΑΡΑΓ. ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΟΥΖΟΥ (ΣΤΑΚΟΔ 1591) παραγωγικού κόστους 87.500.000 δρχ.

4. Την από 11.6.2002 αίτηση της παραπάνω επιχείρησης προς τον ΕΟΜΜΕΧ με την οποία ζητείται: Παράταση χρόνου.

5. Την από 17.12.2002 γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του ΕΟΜΜΕΧ, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της απόφασης 4139/ΕΝΝ 1998/10.6.97 στα παρακάτω σημεία:

Άρθρο 1

Τα εδάφια γ, της παραγράφου 1 του άρθρου 2 αντικαθιστάνται ως εξής:

γ) Ημερομηνία ολοκλήρωσης 30.6.2003.

Άρθρο 2

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της με αριθ. πρωτ. 4139/ΕΝΝ 1998/10.6.97 απόφασης του Προέδρου Δ.Σ./ΕΟΜΜΕΧ όπως τροποποιήθηκε με την αρ. Τ.2304 απόφαση.

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2003

Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΣΛΙΟΥΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(16)

Στην 1134.2391/98/2.9.1998 κοινή εγκριτική απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας που αφορά στις ευκολίες που παρέχονται κατά το Ν.Δ. 2687/53 στο πλοίο «ΜΙΣΟΥΡΙ» Νηολ. Άνδρου 571, ΔΔΣ/SXSA, και η οποία είχε δημοσιευθεί στο 273/17.9.1998 ΤΑΠΣ της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, γίνεται η πιο κάτω διόρθωση σφάλματος:

Στη σελίδα 2234, στήλη «Β», στον έκτο στίχο του όρου 8, όπου καθορίζεται η οργανική σύνθεση πληρώματος, διορθώνεται η αναγραφόμενη ειδικότητα των ναυτών, από το εσφαλμένο «Ναύτες τέσσερις (3)» στο σωστό «Ναύτες τέσσερις (4)».

(Από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ